

FSV-Seminar in Bad Schallerbach

Verkehrsprognosen – Möglichkeiten und Grenzen

Die Organisation der Veranstaltung erfolgt in Kooperation der Forschungsgesellschaft Straße - Schiene - Verkehr (FSV) und der Universität für Bodenkultur Wien (BOKU)

Inhaltliche Fragen: Dr. Roman Klementsitz (BOKU), +43/1/47654-85618
Dr. Oliver Röider (BOKU), +43/1/47654-85617

Organisatorische Fragen: DI Andreas Regner, BSc (FSV), +43/1/585 55 67-25

Zielgruppen: PlanerInnen, WissenschaftlerInnen, EntscheidungsträgerInnen, Lehrende, Sachverständige, Personen aus Verwaltung, Politik, Verkehrsunternehmen, Ingenieurskammer, Universitäten, Fachhochschulen und HTL

Anmeldung – Gewünschtes bitte ankreuzen:

Teilnahmegebühr für 2 Tage	Mit Übernachtung	Ohne Übernachtung
Normalpreis	€ 465,- (exkl. MwSt.)	€ 395,- (exkl. MwSt.)
Ermäßigter Preis*	€ 385,- (exkl. MwSt.)	€ 315,- (exkl. MwSt.)

FSV-Nachwuchsförderung** -25% Rabatt -50% Rabatt
*für ordentliche FSV-Mitglieder und jede/n weitere/n gleichzeitig angemeldete/n Teilnehmer/in derselben Organisation, VertreterInnen von Behörden

**Aktion gilt für alle unter 32 Jahren, bei gleichzeitiger Übermittlung eines Lichtbildausweises per E-Mail zur Bestätigung des Alters

Der Seminarpreis inkludiert 1 Mittagessen, 1 Abendessen, Kaffeepausen, das Abendevent und das Rahmenprogramm. Bei Übernachtung: 1 Nächtigung im Einzelzimmer mit Frühstück.

Name: _____

Firma: _____

Adresse: _____

Telefon: _____

E-Mail: _____

- Ja, ich komme mit dem PKW und nehme gerne jemanden mit.
- Ja, ich nehme an der Rahmenveranstaltung am Freitagnachmittag teil.

Datum, Unterschrift: _____

Die Anmeldung kann auf unserer Homepage (www.fsv.at), per Fax (01 / 585 55 67 - 99) oder per E-Mail (office@fsv.at) erfolgen. Bitte beachten Sie die begrenzte TeilnehmerInnenzahl. Nach dem Einlangen Ihrer Anmeldung erhalten Sie innerhalb von drei Werktagen eine Rechnung. Diese ist nach Erhalt sofort zu begleichen. Mit meiner Anmeldung akzeptiere ich die Allgemeinen Geschäftsbedingungen der FSV.



FSV-Seminar in Bad Schallerbach

Verkehrsprognosen – Möglichkeiten und Grenzen

Donnerstag, 11. und Freitag, 12. Mai 2023

Parkhotel

Badstrasse 2, 4701 Bad Schallerbach

In Kooperation mit



IVe
Institut für
Verkehrswesen

DAVeMoS
BMK-Stiftungsprofessur für
Digitalisierung und
Automatisierung im
Verkehrs- und Mobilitätssystem

Themenaufriss

Viele von Ihnen kennen sicher das Bonmot „Prognosen sind schwierig, vor allem, wenn sie die Zukunft betreffen“. Das FSV-Planungsseminar widmet sich im Jahr 2023 der Herausforderung der Erstellung von Verkehrsprognosen. Es sollen dabei der Stand der Technik bezüglich Methoden vorgestellt und erläutert werden und auf welche Daten sowie Informationen dabei zurückgegriffen werden kann. Welche Herausforderungen ergeben sich bei der Erstellung von Prognosen? Wie geht man mit Unsicherheiten um? An welche Grenzen stößt man bei der Vorhersage? In einem ersten Block diskutieren wir zuerst gängige Methoden zur Erstellung von Prognosen im Verkehrswesen. Daran anschließend beschäftigt sich der zweite Vortragsblock mit Anwendungsfällen, die unterschiedliche räumliche Bezugsgrößen betreffen. Wie beeinflusst die Flughöhe die Methoden, die sachliche Abgrenzung, den Prognosezeitraum oder die Detailliertheit der Aussagen? Der letzte Block widmet sich thematischen Anwendungsfällen, also bezogen auf ein konkretes Projekt, einer Maßnahmenumsetzung oder einer Strategie. In gewohnter Weise wird diese zwei Halbtage dauernde Veranstaltung aus einem Mix aus Impulsvorträgen und darauf reflektierenden Workshops und Gruppendiskussionen bestehen - dieses Jahr wieder in Kooperation mit der Stiftungsprofessur Digitalisierung und Automatisierung im Verkehrs- und Mobilitätssystem an der Universität für Bodenkultur Wien (BOKU). Es soll ausreichend Zeit zum Gedankenaustausch innerhalb des offiziellen Programms, aber auch abseits davon vorhanden sein.

Donnerstag, 11. Mai 2023

13:00 Registrierung

Moderation: Roman KLEMENTSCHITZ, Institut für Verkehrswesen, BOKU

13:30 Begrüßung

13:45 Methoden zur Erstellung von Prognosen im Verkehrswesen

- **Strategische Lösungen und inhaltliche Herausforderungen**
Georg Hauger, Forschungsbereich Verkehrssystemplanung, TU-Wien
- **Stated Preference und Revealed Preference Methoden für die Erstellung von Prognosen**
Stefanie Peer, Institut für Multilevel Governance and Development, WU Wien
- **Anwendung und Grenzen von Expert:inneninterviews zur Erstellung von Prognosen**
Christian Gruber, Joanneum Research Forschungsgesellschaft mbH
Gerd Sammer, ZIS+P Verkehrsplanung

15:15 Kaffeepause

15:30 aktuelle Verkehrsprognosen

- **Der Weg zur aktuellen nationalen Verkehrsprognose für Österreich**
Bernhard Fürst, TRAFFIX Verkehrsplanung GmbH

- **Das Thema Verkehrsprognosen aus der Sicht des Landes Niederösterreich**
Roman Dangl, Amt der NÖ Landesregierung, Abteilung Raumordnung und Gesamtverkehrsangelegenheiten, Fachbereich Mobilität - Netze
- **Wie viel Zukunft verträgt die Gegenwart?**
Oliver Wurz und Karl Schönhuber, Rosinak & Partner ZT GmbH
- **Erfahrungsbericht am Fallbeispiel einer deutschen Großstadt**
Siegurd Müller, VMZ Berlin Betreibergesellschaft mbH

19:00 Abendessen inklusive Weinverkostung

Freitag, 12. Mai 2023

Moderation: Oliver ROIDER, Institut für Verkehrswesen, BOKU

9:00 Thematische Anwendungsfälle von Prognosen

- **Qualität und Eintreten von Straßenverkehrsprognosen, Fallbeispiele zum hochrangigen österreichischen Straßennetz**
Helmut Sedlmayer und Christian Heitzer, arealConsult Ziviltechnikerges.m.b.H
- **Verhaltensmodelle und Einschätzung von Maßnahmenpotenzialen im Tourismus**
Markus Mailer und Bartosz Bursa, Institut für Infrastruktur, Universität Innsbruck
- **Einflussgrößen auf die Verkehrsmittelwahl für die Erstellung von Prognosen**
Reinhard Hössinger, Institut für Verkehrswesen, BOKU

10:30 Workshop

- **Diskussion in moderierten Kleingruppen**

Nutzen und Schwächen der aktuellen Verkehrsprognosen in der Praxis?

Meine Erfahrung im Arbeitsalltag, welche Anforderungen habe ich an Prognosen?
Werden diese Erwartungen erfüllt?

Wie werden Prognose-Unsicherheiten im beruflichen Alltag kommuniziert und offengelegt?

11:30 Kaffeepause

- **Präsentationen der Ergebnisse und Diskussion**

12:30 Podiumsdiskussion / Reflexion / Ausblick

13:00 Mittagessen

14:30 Rahmenprogramm

17:00 Ende der Veranstaltung